



**МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

13.02.2019

м. Київ

№ 206

Про затвердження професійного
стандарту „Складач поїздів”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Складач поїздів”, що додається.

Міністр

А. Рева

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства соціальної
політики України

13.08.2019 № 206

Професійний стандарт „Складач поїздів”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Виконання маневрової роботи та формування поїздів на магістральному й промисловому залізничному транспорті.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2 Клас 52.21	Допоміжна діяльність у сфері транспорту Допоміжне обслуговування наземного транспорту
-------------	---	--------------	---	------------------------------------	--

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ 8	Підрозділ 83	Клас 831	Підклас 8312
Робітники з обслуговування, експлуатації та контролювання за роботою технологічного устаткування, складання устаткування та машин	Водії та робітники з обслуговування пересувної техніки та установок	Машиністи локомотивів та подібні до них робітники	Залізничні сигнальні та стрілочники

1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)
8312 Складач поїздів.

1.5. Професійна кваліфікація

Складач поїздів 3 розряду – трудові функції А, Б, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, Б1, Б2, Б3, Е1, Е2, Е3.

Складач поїздів 4 розряду – трудові функції А, В, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, В1, В2, Е1, Е2, Е3.

Складач поїздів 5 розряду – трудові функції А, Г, Е; професійні компетентності – А1, А2, А4, Г1, Г2, Г3, Е1, Е2, Е3.

Складач поїздів 6 розряду – трудові функції А, Д, Е; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, Д1, Д2, Д3, Д4, Е1, Е2, Е3.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

У підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця складачів поїздів.

Складач поїздів працює під безпосереднім керівництвом особи, яка розпоряджається маневровою роботою (залежно від технологічного процесу на певному виробництві).

Робоче місце розташовано в робочому приміщенні складачів поїздів (під час приймання та здавання зміни), на коліях маневрового району підрозділу магістрального залізничного транспорту, промислового залізничного транспорту, інших підприємств.

1.7. Вимоги до державної сертифікації

Сертифікат про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (один раз на 5 років).

1.8. Умови праці

Тривалість робочого часу – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці.

Робота складача поїздів, який працює в підрозділах магістрального залізничного транспорту, пов'язана з підвищеним нервово-емоційним навантаженням, виконується в особливих природних географічних і геологічних умовах та в умовах підвищеного ризику для здоров'я.

Робота складача поїздів, який працює на підприємствах промислового залізничного транспорту в допоміжних цехах і на дільницях чорної та кольорової металургії (обслуговування поїздів з гарячим агломератом, рідким та гарячим металом, з гарячим шлаком та шлаком, що швидко розкладається, гарячим коксом; поїздів з курними вантажами: доломітом обпаленим, вугіллям, коксом, рудою, меленими матеріалами, колошниковим пилом, цементом, флюсом, концентратами, подовою та анодною масою, пеками, фтористими солями, нефелінами, глиноземом, вапняком) та у гідрометалургії (виробничі процеси з розкладання, вилуговування, осадження, випарювання, фільтрації, кристалізації, промивання та очищення розчинів і пульпи, обробки руди та концентратів кислотами та лугами), пов'язана зі шкідливими і важкими умовами праці.

Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.9. Засоби захисту

Спецодяг та спецвзуття (в установленому порядку).

Жилет сигнальний.

Вогнегасники.

Пожежне обладнання (в установленому порядку).

1.10. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Складач поїздів” 3 розряду – у разі виконання маневрової роботи в малодіяльних районах промислового залізничного транспорту.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Складач поїздів” 4 розряду – у разі обслуговування мережі збірних, вивізних та передаточних поїздів, виконання маневрової роботи в малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового транспорту.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Складач поїздів” 5 розряду – у разі виконання маневрової роботи в малодіяльних районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту під час роботи складача поїздів в „одну особу”.

Наявність документа, що підтверджує професійну кваліфікацію „Складач поїздів” 6 розряду – у разі виконання маневрової роботи в напружених маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту під час роботи складача поїздів в „одну особу”, з формуванням й розформуванням поїздів на сортувальних гірках малої, середньої та великої потужності або у разі виконання маневрової роботи з вагонами колії 1435 мм, обладнаними гвинтовою упряжжю під час роботи складача поїздів в „дві особи” на прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Складач поїздів”.

Наявність висновку психофізіологічної експертизи.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш ніж один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність сертифіката про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (один раз на 5 років).

1.11. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня національної рамки кваліфікацій (далі – НРК)

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Складач поїздів” 3 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Складач поїздів” 4 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Складач поїздів” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Складач поїздів” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій ПАТ „Укрзалізниця”, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Складач поїздів” за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації, спеціальне навчання.

Професійне навчання також проводиться у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця складачів поїздів.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Складач поїздів” 3 розряду – повна загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

Первинна професійна підготовка за професією „Складач поїздів” 3-4 розряду – професійна (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації):

Перепідготовка за професією „Складач поїздів” 4 розряду здійснюється з технологічно суміжної професії 3 розряду, стаж роботи за якою не менше одного року.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Складач поїздів” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Складач поїздів” 3 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Складач поїздів” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Складач поїздів” 4 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Складач поїздів” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Складач поїздів” 5 розряду не менше одного року.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Навчання складачів поїздів на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше одного разу на 5 років.

2.5. Спеціальне, спеціалізоване навчання (назва кваліфікації)

Спеціальне навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту проводиться один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Міністерства праці та соціальної політики від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 16.10.2000 № 567 „Про затвердження Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.11.2004 № 1026 „Про затвердження Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок

проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 „Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства внутрішніх справ від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697 (зі змінами).

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту України від 25.12.2001 № 886 „Про затвердження Інструкції про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні і гасінні пожеж у рухомому складі залізничного транспорту”.

Наказ Укрзалізниці від 30.04.2002 № 228-Ц „Про затвердження Порядку обліку, маркування, видачі, зберігання та вилучення з експлуатації гальмових башмаків на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 25.12.2002 № 661-Ц „Про затвердження Регламенту дій працівників господарства перевезень, пов'язаних з рухом поїздів, в аварійних і нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 20.12.2004 № 992-ЦЗ „Про затвердження Методичних рекомендацій щодо дій працівників господарств Укрзалізниці в нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 17.12.2004 № 249-Ц „Про затвердження та введення в дію Рекомендованого технологічного процесу роботи вантажної станції”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 16.06.2006 № 225-Ц „Про затвердження та введення в дію Методичних вказівок щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу”.

Наказ Укрзалізниці від 06.11.2006 № 398-Ц „Про затвердження Інструкції складача поїздів і його помічника”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 22.12.2009 № 715-Ц „Про затвердження та введення в дію Практичних рекомендацій щодо складання технологічного процесу роботи сортувальної станції”.

Наказ Укрзалізниці від 09.03.2010 № 169-Ц „Про забезпечення безпеки на залізничному транспорті під час надзвичайних ситуацій та можливих терористичних актів”.

Наказ Укрзалізниці від 29.08.2011 № 495-Ц „Про затвердження Заходів щодо забезпечення безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті”.

Наказ Укрзалізниці від 05.03.2013 № 054-Ц/од „Про затвердження Загального положення про залізничну станцію”.

Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України, затверджена наказом Укрзалізниці від 28.10.1997 № 264-Ц (зі змінами та доповненнями згідно з наказом Укрзалізниці від 07.06.2001 № 312-Ц).

Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України, затверджена наказом Укрзалізниці від 08.12.2005 № 402-Ц.

Інструкція по учету передачі міжнародных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, затверджена 14.05.2010 на п'ятдесят другому засіданні Ради по залізничному транспорту.

Пам'ятка з охорони праці для працівників станції, затверджена наказом Укрзалізниці від 07.06.2000 № 207/Ц.

4. Загальні компетентності

- 4.1. Знання та дотримання професійної лексики.
- 4.2. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
- 4.3. Здатність працювати у команді.
- 4.4. Здатність раціонально використовувати робочий час.
- 4.5. Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.
- 4.6. Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.
- 4.7. Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Приймання та здавання чергування	Здатність визначати наявність і справність інвентарю, сигнального приладдя, приймати та здавати за встановленим порядком інвентар суворого обліку, перевіряти справність переносної радіостанції, телефона прямого зв'язку, приладів двостороннього паркового зв'язку	А1
		Здатність проводити огляд місць розміщення та перевірку надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування	А2
		Здатність готувати сортувальні колії, склади поїздів до розпуску на сортувальних гірках або витяжних коліях для виконання маневрових робіт наступною зміною	А3
		Здатність надавати відомості складачу поїздів, який приймає зміну, про стан і особливі умови виконання маневрових робіт (при наявності)	А4
Б	Приймання, здавання та обслуговування поїздів і вагонів, виконання маневрових робіт у малодіяльних районах промислового залізничного транспорту	Здатність приймати, здавати та обслуговувати поїзди та групи вагонів на коліях промислових підприємств	Б1
		Здатність розформувувати та формувати групи вагонів, причіпляти та відчіпляти їх до (від) локомотива в малодіяльних районах промислового залізничного транспорту	Б2
		Здатність виконувати маневрові переміщення, переводити стрілки, зупиняти, закріплювати та огороджувати рухомий склад у малодіяльних районах промислового залізничного транспорту	Б3
В	Обслуговування збірних, вивізних і передаточних поїздів із виконанням маневрових робіт у малодіяльних маневрових районах на станціях	Здатність приймати та здавати поїзні документи на вагони, ознайомлювати машиніста зі складом поїзда, що відправляється з натурним листом, перевіряти правильність формування поїзда	В1

	магістрального залізничного транспорту та в напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту	Здатність виконувати маневрові роботи зі збірними, вивізними та передаточними поїздами в малодіяльних маневрових районах магістрального та напружених районах промислового залізничного транспорту	В2
Г	Виконання маневрових робіт у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та в напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту при роботі складача поїздів „у одну особу”	Здатність керувати діями причетних до маневрових робіт працівників (машиніста маневрового локомотива, чергового стрілочного поста, регулювальника швидкості руху вагонів тощо)	Г1
		Здатність розформувувати та формувати поїзди, причіпляти та відчіпляти до (від) них вагони та групи вагонів у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту	Г2
		Здатність виконувати маневрові переміщення, розміщувати рухомий склад на спеціалізованих коліях, закріплювати та огорожувати його в малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту	Г3
Д	Виконання маневрових робіт: у напружених маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту під час роботи складача поїздів „у одну особу”, з формуванням і розформуванням поїздів на сортувальних гірках малої, середньої та великої потужності; із вагонами на колії 1435 мм, обладнаними гвинтовою упряжжю, під час роботи складача поїздів „у дві особи” на прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту	Здатність проводити підготовку причетного персоналу та фронту маневрів перед виконанням розпуску вагонів із сортувальної гірки	Д1
		Здатність розчіпляти вагони під час розпуску з сортувальних гірок, регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів	Д2
		Здатність виконувати маневри з вагонами, зайнятими людьми, тваринами, негабаритними або небезпечними вантажами, з великоваговими та довгобазовими вагонами з дотриманням заходів особливої безпеки	Д3
		Здатність виконувати маневрові роботи з вагонами, обладнаними гвинтовою упряжжю, на коліях 1435 мм на прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту	Д4

Е	Дії в нестандартних ситуаціях.	Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із порушеннями при проведенні маневрових робіт	Е1
		Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів	Е2
		Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей	Е3

6. Опис трудових функцій

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
А. Приймання та здавання чергування	Годинник; телефон прямого зв'язку з диспетчером маневровим, черговим по залізничній станції, черговим по сортувальній гірці; прилади двостороннього паркового зв'язку; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; витяг із Технічно-розпорядчого акта станції (далі – витяг із ТРА станції);	А1. Здатність визначати наявність і справність інвентарю, сигнального приладдя, приймати та здавати за встановленим порядком інвентар суворого обліку, перевіряти справність переносної радіостанції, телефона прямого зв'язку, приладів двостороннього паркового зв'язку	А1.31. Інструкція складача поїздів і його помічника А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Порядок приймання та здавання інвентарю суворого обліку А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.36. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.37. Будова та принцип дії,	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями А1.У2. Перевіряти комплектність, справність інвентарю та сигнального приладдя А1.У3. Приймати та здавати інвентар А1.У4. Вносити записи у книгу приймання-здавання чергування за встановленим порядком А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів

	<p>графік руху поїздів; схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання-здавання чергування; ручка для записів; блокнот; олівець; робоча інструкція складача поїздів; інструкція з охорони праці; посвідчення складача поїздів; талон-попередження; сигнальний свисток; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; гальмові башмаки; стелаж для зберігання гальмових башмаків; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; пожежна сигналізація; спецодяг; спецвзуття; аптечка домедичної</p>	<p>A2. Здатність проводити огляд місць розміщення та перевірку надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування</p>	<p>правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією A1.38. Технічні терміни</p> <p>A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадкових обов'язків) A2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадкових обов'язків) A2.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A2.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A2.35. План, профіль, спеціалізація та місткість колій A2.36. Розташування пунктів навантаження (вивантаження) вагонів, перелік негабаритних місць A2.37. Будова гальмових башмаків і правила користування ними A2.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час огляду рухомого</p>	<p>A1.У7. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки A1.У8. Володіти технічною термінологією та застосовувати її під час виконання робіт A1.У9. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння з дотриманням вимог правил охорони праці</p> <p>A2.У1. Дотримуватися вимог ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A2.У2. Правильно розпізнавати нумерацію та умовну розмітку вагонів A2.У3. Перевіряти правильність розміщення рухомого складу на коліях району обслуговування в залежності від їх спеціалізації A2.У4. Перевіряти надійність закріплення рухомого складу на коліях A2.У5. Виконувати роботи з огляду місць розміщення та перевірки надійності закріплення рухомого складу на коліях району обслуговування з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
--	---	--	--	---

	<p>допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; мийні засоби.</p>	<p>А3. Здатність готувати сортувальні колії, склади поїздів до розпуску на сортувальних гірках або витяжних коліях для виконання маневрових робіт наступною зміною</p>	<p>складу та перебування людей на коліях маневрового району</p> <p>А3.31. План маневрових робіт на сортувальній гірці А3.32. Послідовність розміщення відцепів, їх ходові якості А3.33. Особливі умови розпуску груп вагонів (за наявності вагонів і вантажів, які їх вимагають)</p>	<p>А3.У1. Перевіряти ступінь вільності колій із боку сортувальної гірки (витяжної колії) А3.У2. Визначати технічні характеристики вагонів і ходові якості відцепів, необхідні для правильного розпуску груп вагонів А3.У3. Виявляти вагони та вантажі, які вимагають особливої безпеки під час розпуску А3.У4. Виконувати роботи з підготовки сортувальних колій, складів поїздів до розпуску на сортувальних гірках або витяжних коліях для виконання маневрових робіт наступною зміною з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>А4. Здатність надавати відомості складачу поїздів, який приймає зміну, про стан і особливі умови виконання маневрових робіт (при наявності)</p>	<p>А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А3.33. Особливі умови розпуску груп вагонів (за наявності вагонів і вантажів, які їх вимагають) А1.34. Правила експлуатації та</p>	<p>А4.У1. Чітко та лаконічно доводити інформацію до працівників, які будуть задіяні у маневрах А4.У2. Доповідати безпосередньому керівнику про результати здавання зміни та виявлені недоліки А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та</p>

			ознаки несправності переносної радіостанції A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів	приладами двостороннього паркового зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів A1.У8. Володіти технічною термінологією
Б. Приймання, здавання та обслуговування поїздів і вагонів, виконання маневрових робіт у малодіяльних районах промислового залізничного транспорту	Гальмові башмаки; стелаж для зберігання гальмових башмаків; сигнальний свисток; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; прилади двостороннього паркового зв'язку; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; стрілочні переводи; автозчепи вагонів; розчіпні важелі вагонів; гальмове обладнання вагонів; ущільнювальне	Б1. Здатність приймати, здавати та обслуговувати поїзди та групи вагонів на коліях промислових підприємств	Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України Б1.34. Інструкція з подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії Б1.35. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом Б1.36. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі, пломбування вагонів і контейнерів Б1.37. Порядок оформлення поїзних документів Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Технологічний процес роботи	Б1.У1. Ознайомлювати працівників локомотивної бригади з планом маневрових робіт Б1.У2. Подавати групи вагонів під навантаження та прибирати їх із навантажувально-розвантажувальних колій Б1.У3. Перевіряти правильність навантаження та закріплення вантажів на відкритому рухомому складі Б1.У4. Закріплювати групи вагонів і поїзди гальмовими башмаками, ручними гальмами після зупинки та огорожувати їх за встановленим порядком Б1.У5. Забезпечувати схоронність рухомого складу і вантажів, перевіряти наявність пломб на вагонах і контейнерах Б1.У6. Виконувати роботи з приймання, здавання та обслуговування поїздів і груп вагонів на коліях промислових

				<p>відповідно до їх спеціалізації з дотриманням габариту</p> <p>Б3.У7. Перевіряти надійність зчеплення автозчепів і закріплення рухомого складу на коліях після закінчення маневрових робіт</p> <p>В2.У5. Виконувати маневрові роботи зі збірними, вивізними та передаточними поїздами в малодіяльних маневрових районах магістрального та напружених районах промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>Г. Виконання маневрових робіт у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та в напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту при роботі складача поїздів „у одну особу”</p>	<p>Гальмові башмаки; сигнальний свисток; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; прилади двостороннього паркового зв'язку; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення</p>	<p>Г1. Здатність керувати діями причетних до маневрових робіт працівників (машиніста маневрового локомотива, чергового стрілочного поста, регулювальника швидкості руху вагонів тощо)</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p>А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків)</p> <p>А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності</p>	<p>Г1.У1. Забезпечувати правильну розстановку та узгодженість дій працівників, які беруть участь у маневрах, керувати їх діями, раціонально використовувати робочий час</p> <p>А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку</p> <p>А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів</p> <p>Г1.У2. Своєчасно доводити інформацію до</p>

			<p>Б2.31. Будова, принцип дії ручних та автоматичних гальм вагонів (у обсязі, необхідному для виконання робіт) Б2.32. Порядок проведення випробування автоматичних гальм Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>складі поїзда Б2.У6. Брати участь у випробуванні автоматичних гальм поїзда Б2.У7. Виконувати роботи з розформування та формування груп вагонів, причеплення та відчеплення їх до (від) локомотива в малодіяльних районах промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>Б3. Здатність виконувати маневрові переміщення, переводити стрілки, зупиняти, закріплювати та огорожувати рухомий склад у малодіяльних районах промислового залізничного транспорту</p>	<p>Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Б1.34. Інструкція з подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії</p>	<p>Б3.У1. Подавати та прибирати вантажні вагони на вантажно-розвантажувальні та інші спеціалізовані колії Б3.У2. Переставляти вагони з колії на колію, переміщувати їх до меж території промислових підприємств Б3.У3. Перевіряти вільність стрілочних переводів, їх відповідність маршруту, відсутність перешкод для руху Б3.У4. Переводити і запирати нецентралізовані стрілки Б3.У5. Забезпечувати безпеку пересування маневрового складу поїзда в місцях навантаження та вивантаження вантажів Б1.У4. Закріплювати групи вагонів і поїзди гальмовими</p>

			<p>A2.37. Будова гальмових башмаків і правила користування ними</p> <p>B2.31. Будова, принцип дії ручних і автоматичних гальм вагонів (у обсязі, необхідному для виконання робіт)</p> <p>B3.31. Порядок переведення і запирання нецентралізованих стрілок</p> <p>B3.32. Інструкція по застосуванню габаритів</p> <p>B3.33. Будова, принцип дії та порядок перевірки стану автозчепів</p> <p>B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>башмаками, ручними гальмами після зупинки та огорожувати їх за встановленим порядком</p> <p>B3.У6. Розміщувати рухомий склад після проведення маневрів на коліях відповідно до їх спеціалізації з дотриманням габариту</p> <p>B3.У7. Перевіряти надійність зчеплення автозчепів і закріплення рухомого складу на коліях після закінчення маневрових робіт</p> <p>A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку</p> <p>A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів</p> <p>B3.У8. Виконувати маневрові переміщення, переводити стрілки, зупиняти, закріплювати та огорожувати рухомий склад у малодіяльних районах промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
В. Обслуговування збірних, вивізних і передаточних	Поїзні документи; гальмові башмаки; сигнальний свисток;	В1. Здатність приймати та здавати поїзні документи на вагони, ознайомлювати	B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України	В1.У1. Приймати та здавати поїзні документи на вантажні вагони збірних, вивізних і передаточних поїздів

<p>поїздів із виконанням маневрових робіт у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та в напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту</p>	<p>жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; двосторонній парковий зв'язок; стрілочні переводи; автозчепи вагонів; розчіпні важелі вагонів; гальмове обладнання вагонів; ущільнювальне кільце; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття.</p>	<p>машиніста зі складом поїзда, що відправляється з натурним листом, перевіряти правильність формування поїзда</p>	<p>Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) Б1.35. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом Б1.36. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі, пломбування вагонів і контейнерів Б1.37. Порядок оформлення поїзних документів Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>В1.У2. Ознайомлювати працівників локомотивної бригади з планом маневрової роботи збірних, вивізних і передаточних поїздів Б2.У4. Забезпечувати правильну розстановку та узгодженість дій працівників, які беруть участь в маневрах В1.У3. Перевіряти правильність формування поїзда Б1.У3. Перевіряти правильність навантаження та закріплення вантажів на відкритому рухомому складі В1.У4. Забезпечувати схоронність рухомого складу та вантажів, дотримання режиму комерційної таємниці щодо наявності та місцезнаходження вантажів, зазначених у поїзних документах В1.У5. Виконувати роботи з перевірки правильності формування поїзда з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>В2. Здатність виконувати маневрові роботи зі збірними, вивізними та передаточними поїздами в малодіяльних маневрових районах</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи</p>	<p>В2.У1. Розформувувати та формувати групи вагонів, збірні, вивізні та передаточні поїзди з дотриманням плану формування поїздів</p>

		<p>магістрального та напружених районах промислового залізничного транспорту</p>	<p>на залізницях України A2.31. Витяг із ТРА станції (в обов'язку посадових обов'язків) A2.32. Технологічний процес роботи станції (в обов'язку посадових обов'язків) B2.31. План формування поїздів A1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів B2.31. Будова, принцип дії ручних і автоматичних гальм вагонів (у обов'язку, необхідному для виконання робіт) B2.32. Порядок проведення скороченого та повного випробування автоматичних гальм B3.32. Інструкція по застосуванню габаритів B3.33. Будова, принцип дії та порядок перевірки стану автозчепів B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів B2.У3. Керувати рухом локомотива з використанням переносної радіостанції, чітко та своєчасно подавати ручні та звукові сигнали B2.У4. Забезпечувати правильне розстановку та узгодженість дій працівників, які беруть участь в маневрах B2.У2. Виконувати маневрові переміщення груп вагонів B2.У3. Переводити та запирати нецентралізовані стрілки та централізовані стрілки, що передані на місцеве керування B1.У4. Закріплювати групи вагонів і поїзди гальмовими башмаками, ручними гальмами після зупинки та огорожувати їх за встановленим порядком B2.У4. Брати участь у повному та скороченому випробуванні автоматичних гальм B3.У6. Розміщувати рухомий склад після проведення маневрів на коліях</p>
--	--	--	---	---

	<p>радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; двосторонній парковий зв'язок; стрілочні переводи; автозчепи вагонів; розчіпні важелі вагонів; гальмове обладнання вагонів; ущільнювальне кільце; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття.</p>		<p>переносної радіостанції A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів B2.31. План формування поїздів Г1.31. Основи ділової етики психології та конфліктології Г1.32. Порядок дій при виникненні нестандартних ситуацій Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>причетних працівників про зміни в плані проведення маневрової роботи та надавати необхідні роз'яснення Г1.У3. Застосовувати прийоми ділової етики та психології спілкування, запобігати конфліктним ситуаціям Г1.У4. Оперативно приймати рішення (як керівник маневрів) і негайно повідомляти їх причетним працівникам у випадку виникнення нестандартних ситуацій Г1.У5. Керувати діями причетних до маневрових робіт працівників із дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>Г2. Здатність розформувувати та формувати поїзди, причіпляти та відчіпляти до (від) них вагони та групи вагонів у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного</p>	<p>Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Витяг із ТРА станції (в обов'язки посадових обов'язків) A2.32. Технологічний процес роботи станції (в обов'язки посадових обов'язків) A1.34. Правила експлуатації та ознаки</p>	<p>Г2.У1. Розформувувати та формувати поїзди та групи вагонів Г2.У2. Перевіряти надійність зчеплення автозцепів рухомого складу Б2.У3. Керувати рухом локомотива з використанням переносної радіостанції, чітко та своєчасно подавати ручні та звукові сигнали Б1.У4. Закріплювати групи вагонів і поїзди гальмовими башмаками,</p>

			<p>несправності переносної радіостанції A2.37. Будова гальмових башмаків та правила користування ними B3.33. Будова, принцип дії та порядок перевірки стану автозчепів V2.31. План формування поїздів B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>ручними гальмами після зупинки та огорожувати їх за встановленим порядком B2.У6. Брати участь у випробуванні автоматичних гальм поїзда Г2.У3. Формувати господарські поїзди Г2.У4. Подавати та прибирати на (з) колії вагонних депо вагони, призначені для ремонту Г2.У5. Виконувати роботи з розформування та формування поїздів, причеплення та відчеплення до (від) них вагонів і груп вагонів у малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>Г3. Здатність виконувати маневрові переміщення, розміщувати рухомий склад на спеціалізованих коліях, закріплювати та огорожувати його в малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального</p>	<p>B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України B1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) A2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі</p>	<p>B3.У1. Подавати та прибирати вантажні вагони на вантажно-розвантажувальні та інші спеціалізовані колії Г3.У1. Переставляти вагони з колії на колію, з парку в парк, переміщувати їх до меж території промислових підприємств B3.У3. Перевіряти вільність стрілочних</p>

		<p>залізничного транспорту та напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту</p>	<p>посадових обов'язків) A1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів B1.34. Інструкція з подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії B2.31. Будова, принцип дії ручних та автоматичних гальм вагонів (у обсязі, необхідному для виконання робіт) B3.32. Інструкція по застосуванню габаритів B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>переводів, їх відповідність маршруту, відсутність перешкод для руху B2.У3. Переводити та запирати нецентралізовані стрілки та централізовані стрілки, що передані на місцеве керування Г3.У2. Огороджувати групи вагонів і поїзди після зупинки за встановленим порядком B3.У6. Розміщувати рухомий склад після проведення маневрів на коліях відповідно до їх спеціалізації з дотриманням габариту A2.У4. Перевіряти надійність закріплення рухомого складу на коліях A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів Г3.У3. Виконувати маневрові переміщення, розміщувати рухомий склад на спеціалізованих коліях, закріплювати та огороджувати його в малодіяльних маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту та</p>
--	--	--	---	--

				напружених маневрових районах промислового залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів
<p>Д. Виконання маневрових робіт: у напружених маневрових районах на станціях магістрального залізничного транспорту під час роботи складача поїздів „у одну особу”, з формуванням і розформуванням поїздів на сортувальних гірках малої, середньої та великої потужності; із вагонами на колії 1435 мм, обладнаними гвинтовою упряжжю, під час роботи складача поїздів „у дві особи” на прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту</p>	<p>План виконання маневрової роботи; розчіпна вилка-важіль; стелаж для зберігання розчіпних вилок-важелів; прилади двостороннього паркового зв'язку; сигнальний свисток; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; гальмові башмаки; стелаж для зберігання гальмових башмаків; гальмові уповільнювачі; стрілочні</p>	<p>Д1. Здатність проводити підготовку причетного персоналу та фронту маневрів перед виконанням розпуску вагонів із сортувальної гірки</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) В2.31. План формування поїздів А2.37. Будова гальмових башмаків і правила користування ними А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Б3.32. Інструкція по застосуванню габаритів Д1.31. План маневрових робіт</p>	<p>Д1.У1. Розуміти та запам'ятовувати план наступного розформування поїзда Д1.У2. Ознайомлювати працівників, причетних до виконання маневрових робіт, з характером сортувальних робіт і порядком розпуску вагонів із сортувальної гірки Д1.У3. Перевіряти ступінь вільності колій з боку сортувальної гірки (витяжної колії) та наявність проходів на них Д1.У4. Визначати ходові якості та вагу відцепів, наявність вагонів і вантажів, що вимагають особливої безпеки під час розпуску А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів Д1.У5. Володіти технічною термінологією, швидко та достовірно</p>

	<p>переводи; сортувальна гірка; візки вагонів для колії 1435 мм; гвинтова упряж вагонів; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; пісок; ущільнювальне кільце; спецодяг; спецвзуття.</p>		<p>на сортувальній гірці Д1.32. Будова, принцип дії та порядок зчеплення та розчеплення автозчепів із гвинтовою упряжжю Д1.33. Особливі умови виконання маневрових робіт із негабаритними та небезпечними вантажами Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>передавати інформацію Д1.У6. Виконувати підготовку фронту маневрів перед виконанням розпуску вагонів із сортувальної гірки з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>Д2. Здатність розчіпляти вагони під час розпуску з сортувальних гірок, регулювати швидкість насування та ступінь гальмування вагонів</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обов'язків) А2.32. Технологіч- ний процес роботи станції (в обов'язків) В2.31. План формування поїздів А2.37. Будова гальмових башмаків та правила користування ними А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</p>	<p>Д2.У1. Розчіпляти автозчепа вагонів за допомогою розчіпних важелів, своєчасно встановлювати їх у положення „на буфер” і в нормальне положення Д2.У2. Регулювати швидкість насування та ступінь гальмуван- ня вагонів у залежності від місцевих умов сортувального парку, характе- ристик відчепів і погодних умов Д2.У3. Розрахову- вати силу поштовхів при виконанні маневрів поштовхами (при роботі складачів поїздів „у дві особи”) Д2.У4. Перевіряти надійність зчеплення вагонів між собою та з локомотивом</p>

		<p>A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>B3.32. Інструкція по застосуванню габаритів</p> <p>D1.32. Будова, принцип дії та порядок зчеплення та розчеплення автозчепів із гвинтовою упряжжю</p> <p>B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>D2.У5. Визначати та укладати необхідну кількість гальмових башмаків, у тому числі при додатковому причепленні вагонів</p> <p>A1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку</p> <p>A1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів</p> <p>D2.У6. Виконувати роботи з розчеплення вагонів під час розпуску з сортувальних гірок, регулювання швидкості насування та ступеню гальмування вагонів із дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>D3. Здатність виконувати маневри з вагонами, зайнятими людьми, тваринами, негабаритними або небезпечними вантажами, з великоваговими та довгобазовими вагонами з дотриманням заходів особливої безпеки</p>	<p>B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>B1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A2.31. Витяг із ТРА станції (в обов'язків)</p> <p>A2.32. Технологічний процес роботи станції (в обов'язків)</p>	<p>D3.У1. Визначати за перевізними документами, знаками та написами на вагонах наявність вантажів, які вимагають особливої безпеки при проведенні маневрових робіт</p> <p>D3.У2. Проводити маневри з великоваговими та довгобазовими вагонами</p> <p>D3.У3. Проводити маневри з відновними поїздами</p> <p>D3.У4. Інформувати через</p>

			<p>A1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції</p> <p>A1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів</p> <p>B2.31. План формування поїздів</p> <p>B1.35. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом</p> <p>B1.36. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі, пломбування вагонів і контейнерів</p> <p>Д3.31. Правила перевезень небезпечних вантажів</p> <p>Д3.32. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом</p> <p>B1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	<p>двосторонній парковий зв'язок працівників, задіяних у маневрах, про зміни в плані проведення маневрів із дотриманням заходів особливої безпеки</p> <p>Д3.У5. Своєчасно попереджувати провідників і команди воєнізованої охорони, які супроводжують вагони, про характер виконання маневрових робіт</p> <p>Д3.У6. Виконувати маневри з вагонами, зайнятими людьми, тваринами, негабаритними або небезпечними вантажами, з великоваговими та довгобазовими вагонами з дотриманням заходів особливої безпеки, вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
		<p>Д4. Здатність виконувати маневрові роботи з вагонами, обладнаними гвинтовою упряжжю, на коліях 1435 мм на</p>	<p>B1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>B1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>B2.У3. Керувати рухом локомотива з використанням переносної радіостанції, чітко та своєчасно подавати ручні та звукові сигнали</p>

		<p>прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту</p>	<p>Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів В2.31. План формування поїздів Б1.35. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом Д4.31. Особливості будови рухомого складу, який використовується на колії шириною 1435 мм Д4.32. Інструкція по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам (в обсязі посадових обов'язків) Д4.33. Порядок переходу вантажних поїздів, вагонів вантажного парку та</p>	<p>Д4.У1. Виконувати маневрові роботи з вагонами, обладнаними гвинтовою упряжжю та буферними упорами, на коліях 1435 мм Д4.У2. Взаємодіяти з другим складачем поїздів при роботі „у дві особи” з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів Б2.У6. Брати участь у випробуванні автоматичних гальм поїзда А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів Д4.У3. Виконувати маневрові роботи з вагонами, обладнаними гвинтовою упряжжю, на коліях 1435 мм на прикордонних станціях магістрального залізничного транспорту з дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
--	--	---	--	---

			<p>контейнерів по міждержавних стикових пунктах (в обсязі посадових обов'язків) Д4.34. Правила перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні (в обсязі посадових обов'язків) Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p>	
<p>Е. Дії в нестандартних ситуаціях</p>	<p>Перевізні документи; план формування поїздів; розчіпний вилаважиль; прилади двостороннього паркового зв'язку; сигнальний свисток; жовтий сигнальний прапорець; червоний сигнальний прапорець; сигнальний ліхтар; переносна радіостанція; зарядний пристрій для живлення радіостанції; запасний комплект для живлення радіостанції; запасний комплект живлення для сигнального ліхтаря; гальмові</p>	<p>Е1. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із порушеннями при проведенні маневрових робіт</p>	<p>Б1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України Б1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України Б1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А2.31. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) А2.32. Технологічний процес роботи станції (в обсязі посадових обов'язків) Б1.35. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом Б1.36. Правила навантаження та закріплення вантажів на рухомому складі, пломбування вагонів і контейнерів А1.34. Правила експлуатації та ознаки</p>	<p>Е1.У1. Вживати негайних заходів у випадку зміщення вантажу за габарит навантаження відкритого рухомого складу Е1.У2. Вживати негайних заходів у випадку пошкодження тари, витіканні або розсипанні вантажу Е1.У3. Вживати негайних заходів у випадку сходу рухомого складу з колій при маневрах Е1.У4. Вживати негайних заходів у випадку взрізу стрілки рухомим складом, виходу вагонів на маршрут приймання або відправлення поїздів А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту</p>

	<p>башмаки; курбель; пісок; засоби огороження рухомого складу; скребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; ущільнювальне кільце; засоби індивідуального та колективного захисту, в тому числі додаткові від дії небезпечних речовин (встановлені порядком); засоби для надання домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; засоби пожежогасіння; спецодяг; спецвзуття.</p>	<p>Е2. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів</p>	<p>несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Б1.38. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт</p> <p>Д3.31. Правила перевезень небезпечних вантажів Д3.32. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом А1.36. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.37. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.34. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.35. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та</p>	<p>переговорів Е1.У5. Виконувати роботи в нестандартних і аварійних ситуаціях, пов'язаних із порушеннями при проведенні маневрових робіт, із дотриманням вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів</p> <p>Е2.У1. Вживати негайних заходів за встановленим порядком при виникненні аварійних ситуацій з небезпечними вантажами Е2.У2. Вірно обирати та застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння при загорянні, витіканні чи розсипанні небезпечного вантажу залежно від виду його небезпеки А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів Д3.У3. Проводити маневри з відновними поїздами Е2.У3. Дотримувати</p>
--	--	--	--	---

			регламент переговорів	тися вимог правил охорони праці, екологічної безпеки та безпеки руху поїздів при ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами
		<p>Е3. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей</p>	<p>А1.36. Основи електробезпеки, пожежної безпеки Е3.31. Правила пожежної безпеки А1.37. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією Е3.32. Порядок дій при виникненні й гасінні пожеж на рухомому складі та об'єктах залізничного транспорту Е3.33. Послідовність і прийоми надання домедичної допомоги потерпілим Е3.34. Правила, прийоми та засоби транспортування потерпілих із місця аварії Е3.35. Вимоги правил охорони праці та безпеки руху поїздів під час ліквідації наслідків пожеж та стихійних лих</p>	<p>Е3.У1. Вживати додаткових заходів безпеки у випадку сильного (штормового) вітру, в умовах поганої видимості (туман, снігопад) Е3.У2. Вживати негайних заходів при виникненні пожеж Е3.У3. Надавати домедичну допомогу потерпілим Е3.У4. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих із місць аварій А1.У5. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А1.У6. Дотримуватися регламенту переговорів ДЗ.У3. Проводити маневри з відновними поїздами Е3.У5. Дотримуватися вимог правил охорони праці та безпеки руху поїздів при ліквідації наслідків пожеж і стихійних лих</p>

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Міжнародній організації роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту „Федерація залізничників України” з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Козак З. Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”;

Тетерук Л. Б. – заступник начальника структурного підрозділу „Харківський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Фінадоріна В. В. – начальник відділу нормування праці Департаменту оплати праці та мотивації персоналу АТ „Укрзалізниця”;

Фролова В. І. – головний фахівець планово-економічного відділу Департаменту колії та споруд АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

13 лютого 2019 року

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

15 лютого 2019 року

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Лютий 2024 року